

CONOZCA VOLANDO LO ÚLTIMO DE TRASMEDITERRANEA.



FAST FERRY

TF
TRASMEDITERRANEA
En la Cresta de la Ola

NO CORTA EL MA



FAST FERRY

Hace unos años no era más que un sueño. Ahora es ya una realidad. La nueva serie de buques **FAST FERRY** de Trasmediterránea sorprende por su línea, por su velocidad, por su perfecto acabado, por su interior.

Su carta de presentación no puede ser más impresionante: construido en aluminio; extraordinaria ligereza; 36 nudos de velocidad; maniobrabilidad, estabilidad y resistencia impresionantes.

Su secreto: aplicar la más alta tecnología y utilizar sistemas de control semejantes a los utilizados en aviación. Por ello, el nuevo Albayzín, y los que le seguirán, navegan, pero parece que vuelan.

PASAJEROS Y VEHÍCULOS

Lo más sorprendente de esta nave es que, a pesar de su ligereza fuera de lo común y su asombrosa rapidez, es capaz de llevar en su garaje hasta 76 vehículos turismo y

11 caravanas. A toda velocidad, y con la mayor seguridad.

Para ello, el **FAST FERRY** dispone de dos áreas claramente diferenciadas: en una de ellas se acomoda el pasaje; en la otra, el garaje, se transportan los vehículos.

En ambas zonas, se ha prestado una prioridad total a los avanzados sistemas de seguridad. Pero el **FAST FERRY** de Trasmediterránea es también un alarde de comodidad. Porque se ha cuidado hasta el más mínimo detalle para asegurar a todos los usuarios una perfecta y confortable travesía.

GARAJE DE VEHÍCULOS

La cubierta inferior es el garaje, donde se estacionan los vehículos. El acceso a esta cubierta desde el puerto ha sido diseñado pensando en quienes desean realizar su viaje llevando consigo su propio coche. Por ello, el garaje se ha situado de tal forma que evita cualquier tipo de complicación, y facilita todos los movimientos de los vehículos y caravanas.

AR, SINO VUELA.



CLASE PRIMERA Y TURISTA

Desde el garaje, se accede directamente a la cubierta Generalife a través de las escaleras de proa. Al subir, el pasajero encuentra el bar, donde destacan los amplios espacios y la comodidad del mobiliario.

En esta misma cubierta, se encuentra la zona donde el pasajero encontrará máquinas expendedoras de aperitivos y bebidas, así como nuestra boutique Trasmediterránea, en la que podrá comprar desde un pequeño detalle hasta los magníficos productos Tramed y recuerdos del buque.

A continuación, se halla la amplia zona de acomodación de las clases Primera y Turista. Siéntese en sus cómodos asientos. Admire a través de los grandes ventanales las impresionantes vistas al mar, o disfrute del programa audiovisual que más le guste en cualquiera de los numerosos monitores de la zona.

CLASE CLUB

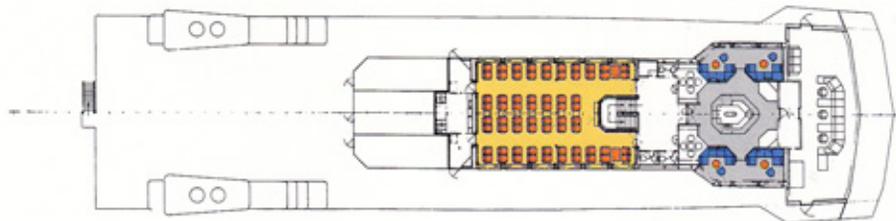
En el nivel superior, en la cubierta Alhambra, está la clase Club. Un toque de distinción para quienes desean convertir su viaje en un lujo.

Las butacas de su gran salón incorporan en el respaldo un televisor de uso individual, videojuegos, películas en video, dos canales musicales, teléfono, información sobre los destinos y los servicios que ofrece el buque, etc. En ellas podrá degustar la exquisita comida de a bordo, incluida en el precio del pasaje.

Junto al salón de butacas se encuentra el bar Club. Pida allí su copa favorita y déjese seducir por el inolvidable paisaje marino que desde allí se contempla.

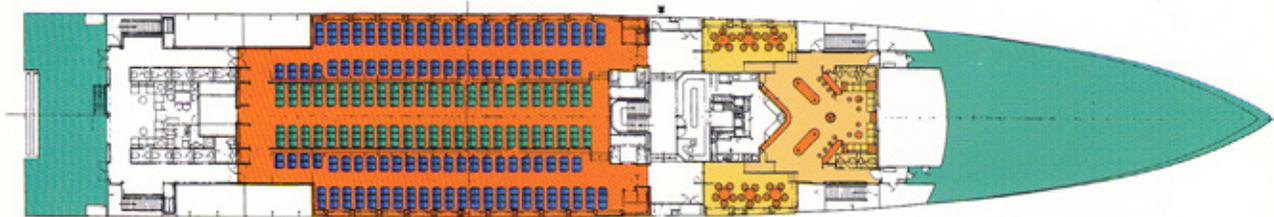
Y terminamos ya nuestra travesía a bordo del nuevo **FAST FERRY** de Trasmediterránea. Un viaje apasionante, una experiencia inolvidable. En definitiva, un paso adelante en la carrera hacia el futuro de la primera compañía naviera de España. Una compañía que se encuentra en la cresta de la ola.

CUBIERTA ALHAMBRA



Puente de Mando • Tripulación: 16 personas • Clase Club: 68 butacas con monitor en el respaldo • Bar clase Club.

CUBIERTA GENERALIFE



Clase Primera: 156 butacas • Clase Turista: 226 butacas • Monitores • Bar clase Turista • Máquinas expendedoras de aperitivos y bebidas • Boutique Trasmediterránea.

GARAJE



Garaje con capacidad para 76 vehículos de turismo y 11 caravanas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Incorporación: Enero 1995 • Eslora total: 95,202 m. • Manga: 14,60 m. • Puntal: 8,90 m. • Desplazamiento en rosca: 774 tm. • Desplazamiento máximo: 946 tm. • Potencia del motor: 4x5.400 kW. • Velocidad: 36 nudos • Capacidad: 450 pasajeros, 76 coches y 11 caravanas.



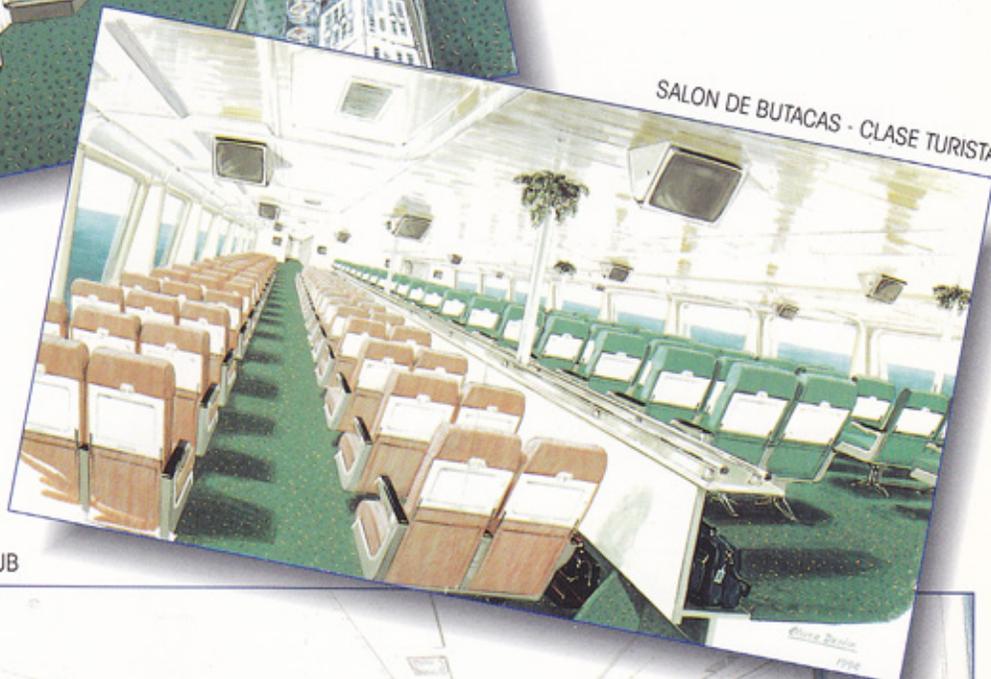
BAR - CLASE CLUB

BOUTIQUE



TF
TRASMEDITERRANEA
En la Cresta de la Ola

SALON DE BUTACAS - CLASE TURISTA



SALON DE BUTACAS - CLASE CLUB





S E R I E
FAST FERRY

TF
TRASMEDITERRANEA
En la Cresta de la Ola